

# БОЯДИСВАНЕ НА АЛУМИНИЕВИ ДЖАНТИ

## Професионална система със SprayMax и VMD

СИСТЕМА: подготовка → Rapid Epoxy Primer SprayMax → Спрей за джанти VMD  
Алуминий RAL 9006 → SprayMax 2K Clear Coat

Подходяща за цялостно освежаване или ремонт на алуминиеви джанти със сребрист финиш.

## Необходими материали

| Етап       | Материали                                                                                                                        |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Почистване | Автошампоан/препарат за джанти, обезмаслител, чисти безворсови кърпи, лепкава кърпа.                                             |
| Шлайфане   | P180-P240 за повреди и окис; P320 за изравняване; P400-P500 преди боя. При дълбоки бордюрни наранявания - алуминиев кит.         |
| Маскиране  | Бояджийска лента, маскиращо фолио/хартия и карти за маскиране между гума и борд.                                                 |
| Грунд      | SprayMax 1K Rapid Epoxy Primer, сив, 400 ml.                                                                                     |
| Цвят       | СПРЕЙ за ДЖАНТИ - Алуминий RAL 9006, VMD Italy SRL, 400 ml.<br>Висококачествена акрилна боя с висока покривност и бързо съхнене. |
| Лак        | SprayMax 2K Clear Coat High Gloss, 400 ml.                                                                                       |
| Защита     | Нитрилни ръкавици, защитни очила, подходяща защита на дихателните пътища и добра вентилация.                                     |

## Стъпка по стъпка

1

### Сваляне и основно почистване

Най-добър резултат се получава със свалено колело. Измийте джантата от двете страни и премахнете прах от накладки, катран, силикони, вакси и мазнини. Подсушете напълно.

**Съвет:** Работете върху студена джанта, далеч от пряко слънце.

2

### Оглед и ремонт на наранявания

Отстранете люещ се лак и боя. Бордюрни наранявания и окис се шлайфат до стабилна основа. При по-дълбоки драскотини може да се използва алуминиев кит, след което зоната се оформя и изравнява.

3

**Шлайфане на цялата повърхност**

Матирайте цялата зона за боядисване. За груби дефекти използвайте P180-P240, след това P320. Финалната подготовка преди грунда/боята трябва да бъде равномерна, без лъскави участъци.

**Съвет:** Не оставяйте остри ръбове между стара боя и оголен метал.

4

**Обезмасляване и маскиране**

Отстранете праха, обезмаслете с чиста кърпа и оставете разтворителя да се изпари. Маскирайте гумата, вентила, монтажната повърхност към главината и всички зони, които не трябва да се боядисват.

## Нанасяне на покритията

5

**SprayMax 1K Rapid Epoxy Primer**

Разклатете аерозола добре. Нанесете 2 равномерни слоя. Оставете 3-5 минути между слоевете. При 20°C грундът е шлайфаем приблизително след 20 минути. При нужда от корекция шлайфайте сухо P360-P500.

**Съвет:** Rapid Epoxy Primer е подходящ за стомана, неръждаема стомана, алуминий, анодизиран алуминий, фабрични покрития и стари бояджийски слоеве.

6

**Финална подготовка преди цвета**

След изсъхване проверете повърхността под странична светлина. Ако има пращинки или ръбове, изравнете леко с P400-P500. Обезпрашете и минете с лепкава кърпа непосредствено преди боята.

7

**Спрей за джанти VMD - Алуминий RAL 9006**

Почистете добре подготвената повърхност и разклатете флакона старателно преди употреба. Направете пробно пръскане. Нанасяйте тънки, равномерни слоеве от разстояние 20-30 cm. След пълното изсъхване на нанесения слой повторете операцията толкова пъти, колкото е необходимо за равномерен цвят и покривност.

**Съвет:** Няколко тънки слоя са по-добри от един дебел. Винаги направете тест за съвместимост с подготвената основа.

8

**Изчакване преди лака**

Оставете последния слой от VMD спрея за джанти да изсъхне напълно и да бъде равномерен на вид. Не докосвайте боядисаната повърхност. Температурата, влажността и дебелината на слоя влияят на времето за съхнене - следвайте и етикета/техническата информация на продукта.

## 9 Активиране на SprayMax 2K Clear Coat

Преди употреба активирайте 2K флакона точно според инструкцията върху аерозола, след което го разклатете старателно. След активиране химичната реакция започва и продуктът има ограничен срок за употреба - при 20°C посоченият pot life е до 48 часа.

**Съвет:** Планирайте работата така, че всички джанти да са готови за лакиране преди активиране на флакона.

## 10 Лакиране със SprayMax 2K Clear Coat

Нанесете 1-2 пълни, равномерни слоя. Между тях оставяйте 10-15 минути при около 20°C. Целта е затворен гланцов филм без потичане. SprayMax посочва пълно изсъхване приблизително 12 часа при 20°C или 40 минути при 60°C.

**Съвет:** Първият слой може да бъде средно пълен, а вторият - равномерен пълен слой за финален гланц.

## Бърза карта на времената

| Продукт                      | Слоеве        | Между слоевете       | Следващ етап                  |
|------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------------|
| SprayMax Rapid Epoxy         | 2             | 3-5 мин.             | ~20 мин. до шлайфане          |
| VMD Спрей за джанти RAL 9006 | Няколко тънки | След пълно изсъхване | След пълно изсъхване на цвета |
| SprayMax 2K Clear Coat       | 1-2           | 10-15 мин.           | ~12 ч. при 20°C               |

## След боядисването

### 11 Съхнене и монтаж

Оставете джантите в чисто, сухо помещение без прах. Не монтирайте и не натоварвайте покритието, докато лакът не е достатъчно втвърден. Избягвайте агресивни препарати и автомивки в първите дни.

### 12 Финален контрол

Проверете за пропуски по спици, вътрешни ръбове и около вентила. Лек прах в лака може да се коригира след пълното му втвърдяване чрез подходящо фино шлайфане и полиране.

## Чести грешки

|                           |                                                                                       |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Боята се лющи             | Недостатъчно матиране, замърсена основа или нанасяне върху нестабилно старо покритие. |
| Потичане                  | Прекалено бавен ход, малко разстояние или твърде дебел слой.                          |
| Груб/неравномерен металик | Неравномерна скорост, неправилно разстояние или прекалено сухо/дебело нанасяне.       |

|                           |                                                                                                 |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Сив/матов лак</b>      | Прекалено сухо нанасяне, недостатъчно припокриване или неблагоприятни условия.                  |
| <b>Реакция/набръчване</b> | Несъвместима стара основа, прекалено мокър слой или недостатъчно време за изсъхване/изпаряване. |

## Безопасност

**ВАЖНО:** Аерозолните автобояджийски продукти са запалими и отделят вредни пари и аерозоли. Работете само при подходяща вентилация, далеч от пламък/искри, с подходящи ръкавици, очила и защита на дихателните пътища. При 2K продукти спазвайте стриктно SDS/TDS и изискванията за професионална защита. Не използвайте в затворено непроветрено помещение.

Винаги прочитайте етикета, техническия лист (TDS) и информационния лист за безопасност (SDS) на конкретния продукт преди употреба.

## Препоръчана комбинация от AUTOPAINT.BG

|          |                                                                                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | Абразиви P180-P500<br>Подготовка, премахване на окис и фино матиране.                                                           |
| <b>2</b> | Обезмаслител + безворсови кърпи<br>Чиста основа без силикони, мазнини и прах.                                                   |
| <b>3</b> | Алуминиев кит (при нужда)<br>За по-дълбоки бордюрни наранявания.                                                                |
| <b>4</b> | SprayMax 1K Rapid Epoxy Primer<br>Адхезия и антикорозионна защита върху алуминий/метал.                                         |
| <b>5</b> | СПРЕЙ за ДЖАНТИ - Алуминий RAL 9006, VMD Italy<br>Сребриста акрилна боя за джанти, 400 ml, с висока покривност и бързо съхнене. |
| <b>6</b> | SprayMax 2K Clear Coat High Gloss<br>Устойчив финален 2K лак с висок гланц.                                                     |

### НУЖДАТЕ СЕ ОТ ПОМОЩ ПРИ ИЗБОРА НА МАТЕРИАЛИ?

AUTOPAINT.BG | +359 878 197 733 | info@autopaint.bg

Рефиниш Концепт ЕООД, ЕИК 204538436 • гр. София, ж.к. Борово, ул. Подуево №10, вх. А,  
ет. 1, офис 11

Техническите времена за SprayMax са съобразени с публикуваните продуктови данни. За VMD спрея за джанти е използвана публикуваната инструкция на AUTOPAINT.BG: тънък слой от 20-30 cm и повторение след пълно изсъхване. Условията на работа могат да променят времената за изпаряване и съхнене.